

## KRYTERIA SPECYFICZNE

w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

Sposób wyboru projektów: NIEKONKURENCYJNY

**Kryteria wyboru projektów w ramach działania:** 07.02 Rozwój obszarów innych niż miejskie (IIT).

Typ projektu: 2 Wsparcie inwestycji związanych z transportem publicznym służących poprawie jakości powietrza.

Priorytet: 7 Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego.

**Cel szczegółowy:** 5 (ii) Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, na poziomie lokalnym, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach innych niż miejskie.

**Tabela 1 Kryteria specyficzne dopuszczalności .....2**

Tabela 1 Kryteria specyficzne **dopuszczalności**

Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
Liczba porządkowa 1.	Nazwa kryterium: <b>Zgodność z celem szczegółowym, rezultatami działania i typem projektu</b>	<p>Definicja kryterium: W ramach kryterium weryfikowane jest czy projekt opisany we wniosku o dofinansowanie <b>jest zgodny z typem projektu określonym jako „Wsparcie inwestycji związanych z transportem publicznym służących poprawie jakości powietrza”, celem działania i wskazuje, że projekt będzie dążył do osiągnięcia/utrzymania określonych wskaźników rezultatu: „Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej” i/lub „Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego” i/lub „Roczna liczba użytkowników korzystających z infrastruktury przystanków i centrów przesiadkowych”.</b></p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p>	<p>Opis znaczenia kryterium: <b>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.</b></p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– zakres projektu opisany we wniosku o dofinansowanie jest zgodny z typem projektu,</li> <li>– zaplanowane wsparcie dotyczy <b>działań zgodnych z typem projektu</b>,</li> <li>– <b>projekt jest zgodny z celem działania</b>,</li> <li>– wybrano <b>właściwy/e wskaźnik/i</b> rezultatu i opisano, w jaki sposób realizacja projektu wpłynie na jego/ich osiągnięcie.</li> </ul> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków nie jest spełniony.</p>	
Liczba <b>porządkowa</b> 2.	Nazwa kryterium: Obszar realizacji projektu.	Definicja kryterium: Projekt jest realizowany na obszarze województwa zachodniopomorskiego. W przypadku projektów o charakterze niestacjonarnym siedziba wnioskodawcy znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego.	Opis znaczenia kryterium: <b>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</b> Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”,



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem.</p> <p>Zasady oceny: Projekt otrzyma ocenę „TAK”, jeżeli z opisu projektu we wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt jest realizowany na obszarze województwa zachodniopomorskiego lub siedziba Wnioskodawcy jest na terenie województwa zachodniopomorskiego.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli warunek nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 3.	Nazwa kryterium:  Kwalifikowalność wnioskodawcy.	<p>Definicja kryterium:</p> <p>W ramach kryterium weryfikowana jest kwalifikowalność wnioskodawcy / partnera.</p> <p>Wnioskodawca / partner wpisuje się w katalog beneficjentów działania 7.2, typ projektu „Wsparcie inwestycji związanych z transportem publicznym służących poprawie jakości powietrza” tj.: Jednostki Samorządu Terytorialnego lub podmioty wskazane jako</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.</p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>wnioskodawcy w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji IIT w ramach Programu FEPZ.</p> <p>Wnioskodawca/partner kwalifikuje się do otrzymania wsparcia wyłącznie w sytuacji, gdy jest podmiotem uprawnionym do aplikowania na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie, oraz przed zawarciem umowy o dofinansowanie.</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– status prawny wnioskodawcy /partnera jest zgodny z typem beneficjenta działania 7.2, typ projektu: „Wsparcie inwestycji związanych z transportem publicznym służących poprawie jakości powietrza”,</li><li>– dane rejestrowe wnioskodawcy/partnera są zgodne z danymi wskazanymi we wniosku o dofinansowanie.</li></ul> <p>Weryfikacja spełnienia kryterium odbywa się na podstawie ogólnie dostępnych dokumentów rejestrowych lub statutowych</p>	



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		wnioskodawcy/partnera oraz <b>na podstawie treści wniosku o dofinansowanie projektu.</b>  Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków <b>nie jest spełniony.</b>	
Liczba porządkowa 4.	Nazwa kryterium: <b>Kwalifikowalność projektu</b>	Definicja kryterium: <b>Kryterium weryfikuje kwalifikowalność projektu zgodnie ze specyficznymi uwarunkowaniami kluczowymi dla naboru.</b> Weryfikacji podlega czy projekt dotyczy <b>inwestycji związanych z transportem publicznym służącym poprawie jakości powietrza oraz wzmocni siatkę połączeń w obszarach funkcjonalnych, tj. dotyczy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zakupu niskoemisyjnego i zeroemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE, w tym budowy / rozbudowy stacji ładowania pojazdów transportu publicznego,</li> <li>b) zakup niskoemisyjnego i/lub zeroemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy</li> </ul>	Opis znaczenia kryterium: <b>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.</b> Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>2009/33/WE w tym na potrzeby oferowania transportu publicznego na życzenie wraz z wyposażeniem dystrybutorni,</p> <p>c) budowy / przebudowy infrastruktury przystanków i centrów przesiadkowych,</p> <p>d) budowy dróg rowerowych (zgodnych z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury WR-D-42 oraz WR-D-63), ciągi pieszo- rowerowe oraz obiekty Bike &amp; Ride wraz z infrastrukturą towarzyszącą, łączącą poszczególne części miast/miejscowości z centrami przesiadkowymi.</p> <p>Weryfikacji będzie podlegać czy z opisu projektu wynika, że:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– inwestycja jest uzupełniona działaniami poszerzającymi zasięg transportu publicznego i podnoszącymi jakość oferowanych usług (np. nowe / częstsze połączenia, wyższa punktualność, oferta lepiej dopasowana do potrzeb różnych grup osób, w tym osób z grup marginalizowanych (aspekt cenowy itp.),</li><li>– zaplanowano działania promocyjne w zakresie podnoszenia świadomości mieszkanki i mieszkańców na temat korzystania</li></ul>	



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego.</p> <p>Weryfikacji podlega czy projekt jest <b>przedsięwzięciem podstawowym</b> wskazanym w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji IIT w ramach Programu FEPZ.</p> <p>Zasady oceny:<b>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– projekt jest <b>przedsięwzięciem podstawowym</b> wskazanym w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji IIT w ramach Programu FEPZ,</li><li>– projekt polega na zakupie niskoemisyjnego i/lub zeroemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego <b>spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów”</b> w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE, w tym transport na <b>życzenie</b>, budowa / rozbudowa <b>stacji ładowania pojazdów</b> transportu publicznego (jeśli dotyczy),</li></ul>	





Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"><li>– projekt polega na budowie / przebudowie infrastruktury przystanków i centrów przesiadkowych (jeśli dotyczy),</li><li>– projekt dotyczy budowy dróg rowerowych (zgodnych z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury WR-D-42 oraz WR-D-63), ciągów pieszo- rowerowych oraz obiektów Bike &amp; Ride wraz z infrastrukturą towarzyszącą, łączącą poszczególne części miast / miejscowości z centrami przesiadkowymi,</li><li>– inwestycja jest uzupełniona działaniami poszerzającymi zasięg transportu publicznego i podnoszącymi jakość oferowanych usług (np. nowe / częstsze połączenia, wyższa punktualność, oferta lepiej dopasowana do potrzeb różnych grup osób, w tym osób z grup marginalizowanych (aspekt cenowy itp.),</li><li>– zaplanowano działania promocyjne w zakresie podnoszenia świadomości mieszkank i mieszkańców na temat korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego, we wniosku o dofinansowanie wykazano, że wybrany wariant realizacji projektu jest najlepszy pod względem lokalizacyjnym, organizacyjnym i technologicznym, a także jest możliwy do wykonania.</li></ul>	



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków <b>dotyczących projektu</b> nie jest spełniony.	
Liczba porządkowa 5.	Nazwa kryterium: Powiązanie projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności.	Definicja kryterium: Ocenie podlega czy projekt jest spójny z przyjętym i pozytywnie ocenionym SUMP lub z innym przyjętym i przedstawionym dokumentem – w zależności od funkcji i wielkości danego ośrodka miejskiego. Spójność projektu z SUMP / innym dokumentem oznacza, że projekt stanowi element koncepcji określonej w SUMP lub przedstawionym dokumencie lub też projekt został wprost wskazany w SUMP lub przedstawionym dokumencie. SUMP jest wymagany dla miast wojewódzkich oraz miast powyżej 100 tys. mieszkańców i w gminach położonych w ich obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych partnerstw projekt musi być zgodny z innym dokumentem planowania mobilności.  Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione :	Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– projekt jest spójny z przyjętym SUMP ocenionym pozytywnie lub pozytywnie z rekomendacjami (jeśli dotyczy),</li> <li>– projekt jest spójny z przyjętym i przedstawionym dokumentem z zakresu planowania mobilności (jeśli dotyczy).</li> </ul> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 6.	Nazwa kryterium: Zgodność z kwalifikowalnością wydatków.	<p>Definicja kryterium:</p> <p>Planowane wydatki są uzasadnione, racjonalne i adekwatne do zakresu oraz celów projektu (w tym dla osiągnięcia założonych wskaźników) oraz celów działania. Poprawnie wykonano obliczenia całkowitych kosztów oraz całkowitych kosztów kwalifikowalnych projektu. Wydatki zaplanowano w terminach umożliwiających realizację zadań oraz w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy).</p> <p>Planowane wydatki nie naruszają zakazu podwójnego finansowania.</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.</p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– wszystkie wydatki wskazane w projekcie są zgodne z „Wytocznymi dot. kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027” oraz kategoriami i limitami wskazanymi w regulaminie wyboru projektów,</li><li>– wydatki zaplanowano w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:<ul style="list-style-type: none"><li>a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów;</li><li>b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;</li></ul></li><li>– wydatki zaplanowano w sposób umożliwiający terminową realizację zadań,</li><li>– charakter planowanych wydatków w uzasadniony sposób odpowiada celom projektu,</li><li>– wysokość poszczególnych wydatków została prawidłowo i rzetelnie oszacowana (wydatki nie zostały zawyżone),</li></ul>	



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"><li>– wydatki zaplanowano w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy),</li><li>– potwierdzono brak podwójnego finansowania wydatków ujętych we wniosku o dofinansowanie z różnych zewnętrznych środków publicznych w tym europejskich,</li><li>– przedstawione obliczenia całkowitych kosztów i całkowitych kosztów kwalifikowalnych wykonano z wystarczającą szczegółowością i w oparciu o racjonalne przesłanki,</li><li>– prawidłowo określono poziom dofinansowania,</li><li>– w przypadku zaplanowania w projekcie wydatków na elementy infrastruktury drogowej (w tym parkingów) nie są one dominującym elementem projektu, ich koszt nie przekracza 15% kosztów kwalifikowalnych oraz stanowią one nieodłączny element większego projektu,</li><li>– w projekcie nie zaplanowano budowy nowych dróg lub parkingów - oraz w odniesieniu do istniejących – nie zaplanowano zwiększenia ich pojemności lub przepustowości,</li></ul>	

Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>ani nie mogą w żaden inny sposób przyczyniać się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wydatki na uruchomienie linii obsługującej transport na życzenie stanowią wydatki w ramach cross-financingu (dotyczy projektów z zakresu transportu publicznego na życzenie),</li> <li>– prawidłowo określono wysokość wydatków na cross-financing, tj. do 15 % wydatków kwalifikowanych (jeśli dotyczy),</li> <li>– w projekcie o wartości poniżej 200tys. euro przewidziano koszty pośrednie (jeśli dotyczy),</li> <li>– wszystkie zaplanowane wydatki są niezbędne do osiągnięcia celu projektu.</li> </ul> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa	Nazwa kryterium:	Definicja kryterium:	Opis znaczenia kryterium:



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
7.	Zdolność ekonomiczna.	<p>Projekt charakteryzuje się właściwą relacją między korzyściami i kosztami. Operacja odzwierciedla <b>najkorzystniejszą relację między kwotą wsparcia, podejmowanymi działaniami i osiąganymi celami.</b></p> <p>ZASADY OCENY:</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli przeprowadzono analizę, której wyniki wskazują na to, że projekt posiada minimalny wymagany poziom efektywności społeczno-gospodarczej. Analiza bierze pod uwagę uwarunkowania płynące z otoczenia prawnego projektu.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony.</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.</p>
Liczba porządkowa 8.	Nazwa kryterium: Projekt nie jest <b>zakończony</b> .	<p>Definicja kryterium:</p> <p>Projekt nie zakończył się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, tj. nie <b>został fizycznie ukończony</b> lub w pełni wdrożony w rozumieniu art. 2 pkt 37 oraz art. 63 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.</p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli projekt nie został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez wnioskodawcę dokonane. Przez projekt ukończony/zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór końcowy ostatnich robót (protokół odbioru końcowego), dostaw lub usług.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony.</p>	Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.
Liczba porządkowa 9.	Nazwa kryterium: Trwałość projektu.	<p>Definicja kryterium:</p> <p>Projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w zgodzie z zasadą trwałości, zgodnie z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.</p> <p>Ocenie podlega, czy wnioskodawca potwierdził, że projekt został lub zostanie przygotowany zgodnie z wymogami w zakresie trwałości.</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.</p> <p>Ocena spełniania kryterium polega na</p>



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli z informacji we wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w zgodzie z zasadą trwałości wynikającą z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony.</p>	przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.
Liczba porządkowa 10.	Nazwa kryterium Zgodność z wymogami pomocy publicznej	<p>Definicja kryterium</p> <p>W projekcie prawidłowo zidentyfikowano wystąpienie lub brak pomocy publicznej.</p> <p>Wsparcie nie nosi znamion pomocy publicznej w oparciu o zapisy art. 107 ToFUE/w wyroku TSUE w sprawie C-280/006 (kryteria Altmark) lub stanowi/będzie stanowić pomoc publiczną zgodną z rynkiem wewnętrznym UE ze względu na spełnienie warunków określonych w Rozporządzeniu 1370/07.</p> <p>Zasady oceny:</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.</p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wnioskodawca prawidłowo uzasadnił brak wystąpienia pomocy publicznej lub</li> <li>- Wnioskodawca przedstawił informację, że rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznych w transporcie jest zgodna z zasadami wynikającymi z Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.</li> </ul> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli w projekcie występuje pomoc publiczna i Wnioskodawca nie przedstawił informacji w zakresie zgodności rekompensaty z zasadami wynikającymi z Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 lub Wnioskodawca nie uzasadnił braku występowania pomocy publicznej.</p>	
Liczba porządkowa 11.	Nazwa kryterium: Oddziaływanie na środowisko.	Definicja kryterium:	Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Przyjęty wariant realizacji projektu został przygotowany lub jest przygotowywany z uwzględnieniem wpływu inwestycji na środowisko, a tym samym zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,</li><li>– Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.</li></ul> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wnioskodawca potwierdza, że projekt został przygotowany lub jest przygotowywany zgodnie z właściwymi wymogami prawa w zakresie wpływu projektu na środowisko oraz należycie wzięto pod uwagę ocenę rozwiązań alternatywnych na podstawie wymogów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE.</p>	<p>niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”, „nie dotyczy”.</p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków nie jest spełniony.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „NIE DOTYCZY”), jeśli zakres projektu nie wymaga przeprowadzenia postępowania OOS.</p>	
Liczba <b>porządkowa</b> 12.	Nazwa kryterium: <b>Zgodność z</b> przepisami prawa krajowego i unijnego.	<p>Definicja kryterium:</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega stan przygotowania projektu do realizacji w istniejącym otoczeniu prawnym.</p> <p>Analizie podlega proces pozyskiwania niezbędnych pozwoleń i decyzji w celu osiągnięcia produktów lub usług, które mają być dostarczone w ramach projektu, osiągnięcia ich w wymaganym planie finansowym oraz zgodnie z wymaganym terminem realizacji (jeśli dotyczy).</p> <p>Jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. (jeśli dotyczy).</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p><b>Spełnienie kryterium jest konieczne do</b> przyznania dofinansowania.</p> <p>Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.</p> <p>Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”.</p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– w opisie projektu prawidłowo uwzględniono kwestie związane z uwarunkowaniami wynikającymi z procedur prawa budowlanego i zagospodarowania przestrzennego (jeśli dotyczy),</li><li>– w opisie projektu prawidłowo uwzględniono odpowiednie procedury zamówień publicznych (jeśli dotyczy),</li><li>– jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane (jeśli dotyczy),</li><li>– projekt jest przygotowany i będzie realizowany zgodnie z istniejącym otoczeniem prawnym.</li></ul> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony.</p>	



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
Liczba porządkowa 13.	Nazwa kryterium: Odporność infrastruktury na zmiany klimatu.	<p>Definicja kryterium:</p> <p>W przypadku inwestycji w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat, przyjęte rozwiązania zapewniają odporność na zmiany klimatu.</p> <p>Uodparnianie na zmiany klimatu, zgodnie z art. 2 pkt 42 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., oznacza proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050.</p> <p>Przez infrastrukturę należy rozumieć budynki, infrastrukturę sieciową lub inne aktywa trwałe bądź inne rodzaje infrastruktury charakteryzujące się długim cyklem życia lub ponad 5 letnim okresem użytkowania.</p> <p>Dokumentem stanowiącym podstawę dla przeprowadzenia weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „tak”, „nie”, „nie dotyczy”.</p>



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Wytyczne Komisji Europejskiej: ZAWIADOMIENIE KOMISJI Wytyczne techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01) [Wytyczne techniczne].</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– wnioski z przeprowadzonej weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są wiarygodne oraz zostały sformułowane w sposób odpowiadający metodologii zawartej w Wytycznych technicznych,</li><li>– informacje dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat potwierdzają, że przyjęte rozwiązania, materiały itp. zapewniają trwałość i odporność infrastruktury na ryzyko zmiany klimatu.</li></ul> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków nie jest spełniony.</p>	



Fundusze Europejskie  
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Pomorze  
Zachodnie

Kolumna pierwsza Liczba <b>porządkowa</b>	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „NIE DOTYCZY”), jeśli w ramach projektu nie planuje się inwestycji w infrastrukturę, której okres użytkowania wynosi co najmniej 5 lat.	